

第6節 4日目：9月9日（火）：春木～難波 晴れ

2025年9月9日（火）晴れ、南海電車の旅の4日目は、春木駅から難波駅までの営業キロ23.7kmに挑戦する。本日は南海本線の仕上げ旅となると同時に今回の旅で最長区間となった。また、春木駅から難波駅まで間に18駅もあり、通り過ぎないように細心の注意を要した。本日もホテルで朝食をとってから臨む。それにしても東京や大阪などの都心の鉄道網はダイヤの本数が多々あり助かる。一日数便の地方の鉄道網に比べ歩きやすい環境と改めて認識する。昨日と同様、堺駅までは各駅で堺駅から準急に乗り換え春木駅に向かうことにする。



※阪堺電車の車両に本日も対面、堺駅で乗り換え



※春木駅

本日の各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

春木(8:32)～忠岡(9:02)～泉大津(9:42)～松ノ浜(10:06)～北助松(10:27)～高石(10:52)～羽衣(11:43)～浜寺公園(12:33)～諏訪ノ森(13:00)～石津川(13:37)～湊(14:01)～堺(14:30)～七道(しちどう、15:06)～住ノ江(15:45)～住吉大社(16:02)～粉浜(こはま、16:21)～岸里玉出(16:37)～天下茶屋(16:57)～新今宮(17:20)～難波(18:05)

①踏切を横切り、鉄道の左側となる。本日は原則、左側をキープして歩く。8時41分、岸和田けいりん前を通過。忠岡駅には9時2分に到着。今歩いている道路は府道204号線(阪堺南線)とあった。9時16分、忠岡町消防本所前を通過。9時21分より、万歩計で198歩ある大津川橋(大津川)を渡る。橋を渡ると忠岡町から泉大津市となる。泉大津駅には9時42分に到着する。そして、淡々と歩いた先に松ノ浜駅(10時6分)があった。



※岸和田けいりん経由で忠岡駅へ



※忠岡駅





※泉大津駅への路



※泉大津駅

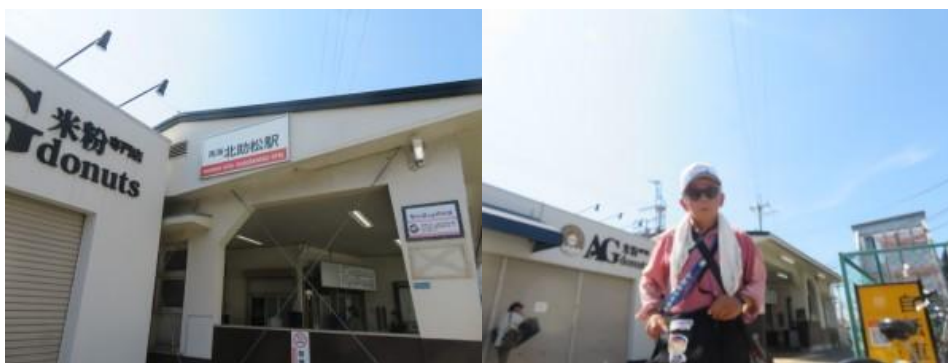


※松ノ浜駅

②10時12分、小学生作品の壁画がある前を通過。この界限で高架は終わりとなる。10時16分、府道204号線に合流する。北助松駅には10時27分に到着する。10時32分、踏切を横切り、鉄道の右側となる。10時35分、道路下を潜る。10時43分、鉄道は高架となる。高石駅には10時52分に到着する。駅前にあるスーパーライフの店があり賑やかであった。9月28日、10月11日～12日日に開催される”だんじり祭り”の提灯が岸和田駅前をはじめとして沿道でいたるところで見かける。



※北助松駅への路



※北助松駅





※高石駅への路

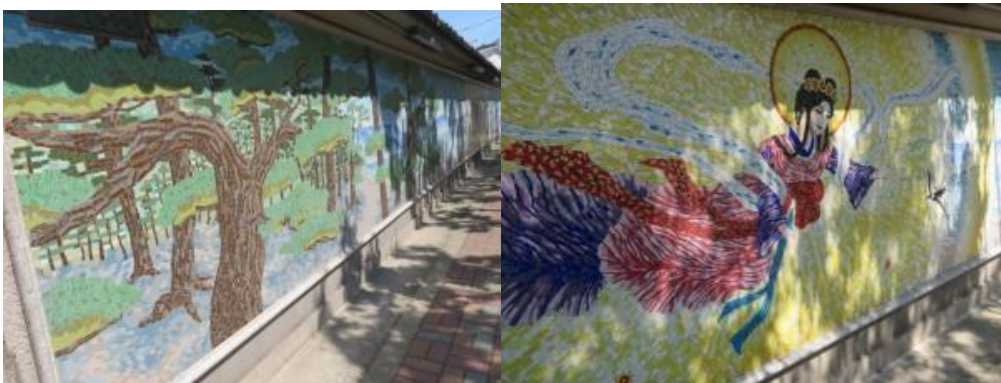


※高石駅

③10時7分、高石小学校前を通過。11時21分、線路下を潜り、鉄道の右側となる。11時26分、35歩ある新羽衣橋（あしだ川）を渡る。おとぎ話に登場する羽衣が描かれた会館前を経由して羽衣駅には11時43分到着する。高架した鉄道の右側に出る。ここで怪奇現象に遭遇する。誤って高石方向に進むという現象である。ナビの動きが今でも解明できないでいる。2017年11月、天竜浜名湖鉄道の旅でも気賀駅から西気賀駅に向かう際、誤って気賀駅に戻るという怪奇現象を思い出し懐かしくなる。途中、通りがかりの人に聞いて、誤って高石駅方面に進んでいることが判明する。羽衣駅には12時18分到着。35分のロスタイムとなる。でも、このような誤って進むのも歩き鉄旅ならではの醍醐味である。羽衣伝説にあやかって楽しい時間を過ごさせて頂く。この駅に面して阪和線範疇の羽衣線（鳳～東羽衣：1.7 km）があった。阪和線と南海本線の繋ぎの役目で地元の方にとっては重要な路線であると思われた。後編に続く！！



※羽衣会館への路



※羽衣伝説の絵画





※羽衣駅への路、羽衣駅。東羽衣駅（JR 線）

④JR 東羽衣駅がある南海本線の右側を歩く。鉄道に沿って淡々と歩いた先に浜寺公園駅（12 時 33 分）があった。この駅手前で大事なメモ帳のロストに気付く。一瞬頭の中が真っ白となる。これまでもこのようなケースは何度かあったが、全て事なきを得る。100m 位引き返した先の道端で見つかり（12 時 31 分）安堵する。この界限は高架工事中であった。阪堺線が左手に登場する。12 時 46 分、阪堺線踏切を横切ると、南海本線があり電車が通過して行く、12 時 50 分、諏訪ノ森公園駅には 13 時に到着する。



※浜寺公園駅へ路（メモ帳ロストするが事なきを得る）



※浜寺公園駅



※諏訪ノ森駅への路



※諏訪ノ森駅

⑤13時10分、丸亀製麺の店（堺浜寺）があったので立ち寄り、讃岐うどんを頂く。店内には讃岐富士の写真があった。この店で10分位寛ぐ。13時22分より、133歩ある石津川橋（石津川）を渡る。石津川駅には13時37分に到着する。高架下を歩き、湊駅には14時1分に到着。そして、堺駅南歩道橋を渡った先に堺駅（14時30分）があった。政令都市だけに駅構内は色んな店があり賑やかであった。



※丸亀製麺



※石津川駅への路



※石津川駅



※湊駅への路



※湊駅



※堺駅への路



※堺駅

⑥14時48分、41歩あるさざなみ橋を渡る。少し歩いた先で鉄道下を潜り。南海本線の左側となる。14時50分、金象印が印象的な浅香工業（株）前を通過。七道駅には15時6分に到着。15時18分、高速道路下を潜る。15時21分より、阪和線や高野線などのつたい歩きで渡った大和川（大和橋）を通過する。この橋は万歩計で355歩だった。この川を渡ると堺市から大阪市となる。



※七道駅への路



※七道駅

⑦住ノ江駅には15時45分到着する。そして、高架下を淡々と歩いた先に住吉大社駅があった。遠くから住吉大社をお参りする。粉浜商店街を歩く。3分の1位がシャッターを閉めていた。人通りは疎らであった。16時17分、粉浜中公園前を通過。粉浜駅には16時21分に到着する。



※住ノ江駅への路



※住ノ江駅



※住吉大社駅への路



※住吉大社駅



※住吉大社



※粉浜商店街を經由して粉浜駅へ



※粉浜駅

⑧引き続き高架下を淡々と歩く。南海本線と高野線が合流する岸里玉出駅には 16 時 37 分に到着する。天下茶屋駅には 16 時 57 分に到着する。この駅構内も堺駅と同様賑やかだった。高架下の左側を淡々と歩く。新今宮駅には 17 時 20 分に到着する。



※岸里玉出駅



※天下茶屋駅への路



※天下茶屋駅



※新今宮駅への路



※新今宮駅

⑨南海本線下を潜り、200m位歩く。幹線道路を左折し、JR線下を17時26分潜る。1km倉歩いた先で左手に南海線の線路が見えたので左折し、線路に沿った道筋に合流する、その道筋日本橋小中学校と中学校があった。線路に沿った道筋は人通りが多かった。高島屋などがあるビルを経由し、南海なんば駅には18時5分に到着する。万歩計は56,426歩であった。駅前には広場があり沢山の椅子が疎らに100個位あった。どの椅子も埋まっていた。駅前で通行人の方に記念写真を撮って頂く。



※難波駅への路





※南海なんば駅

⑩当初はここからホテルまで歩く事を考えていたが、明日も歩きがあることを考慮し、電車で新今宮駅まで移動することとする。新今宮駅で明日の高野線のダイヤを教えてください。一昨日新今宮駅発を教えてください。早い順で5時9分、6時2分、6時31分、7時17分を。この中で6時2分に乘れば、極楽寺駅からケーブル車で高野山駅まで移動し、そこからバスで奥之院まで向かい、そこでお参りし、極楽橋駅には11時頃戻れるだろうと判断する。念のため、6時2分の電車の行き先をお伺いする。運よく、極楽橋駅が終点教えてください。



※新今宮駅、懐かしいUCC コーヒー

⑪ホテルには 18 時 40 分到着。汗を流した後、あべのルシナスにある天ぷら海鮮”米福”に立ち寄り、本日の疲れと明日の高野線仕上げに向かって英気を養う。充実した一日であった。



※米福で祝杯

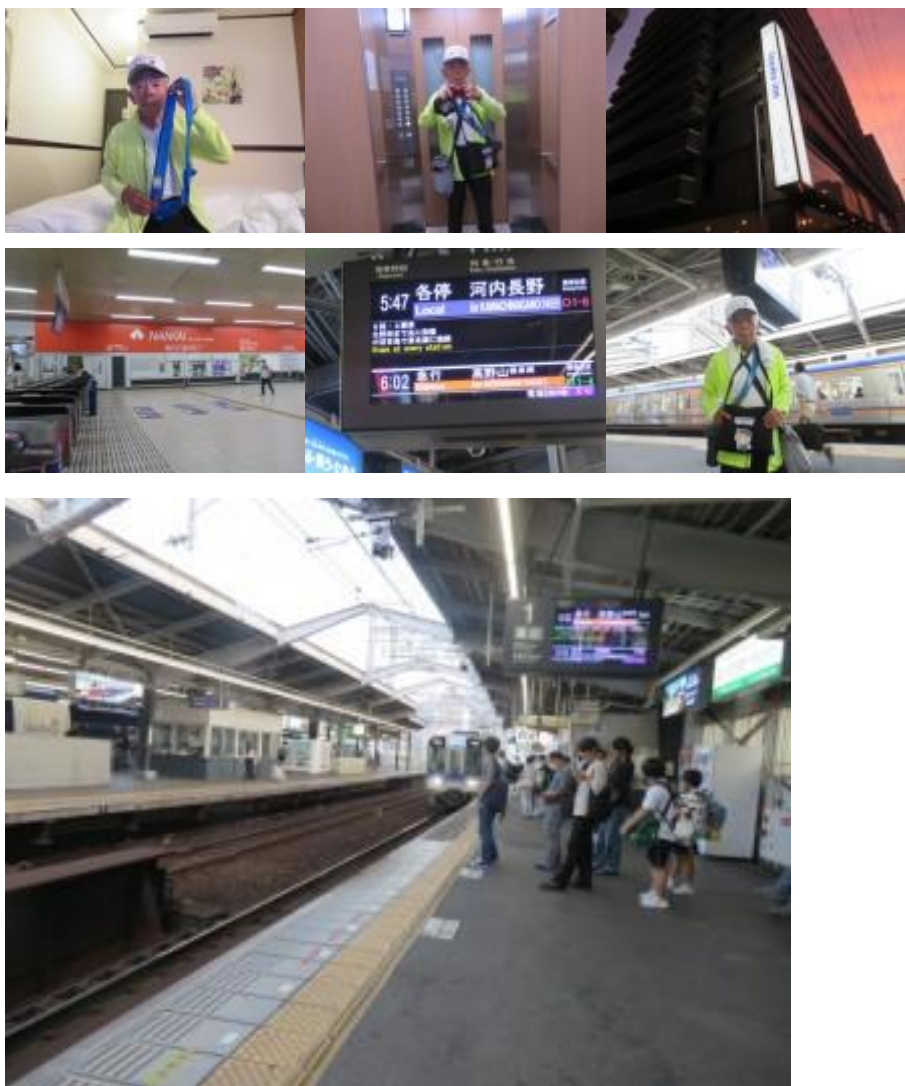
第7節 5日目：9月10日（水）：極楽橋～高野下 晴れ

<奥之院参拝>

2025年9月10日（水）晴れ、南海電車の旅の5日目は、高野山奥之院参拝後、高野線の極楽駅から高野下駅までの営業キロ 10.3km に挑戦する。この区間は、2011年9月11日（日）、乗り鉄で通過したことがある。あれから何時の間にか14年の歳月が流れる。当時南海電鉄の職員さんから「この区間様々リスクがあるので歩くことは難しい」との提言を受け、14年間積み残し課題として存置してきた。しかし、次表の通り、最近難しい区間にも天や神のご加護を得てクリアしてきたので、楽観的に今回挑戦することにした。

難関路線一覧表							単位km
企業名	路線名	難関区間	営業キロ	難関駅舎	臨破日	リスク	備考
JR北海道	室蘭本線	鷺狩～小幌～札文	13.0	小幌駅	20250618 (水)	アクセス・熊・小川	日本一秘境駅
JR東日本	只見線	只見～大白川	20.8	大白川駅	20250628 (木)	アクセス・熊・道路	
南海電鉄	高野線	短楽駅～高野下	10.3	紀伊神谷駅	20250910 (水)	熊・複雑な道程	
JR東日本	奥羽本線	板谷～峠～大沢	7.6	峠	20230617 (土)	アクセス・熊	
JR東海	飯田線	天竜峡～中部天竜	53.8	金野・田本他	20240717～20	アクセス	小和田駅は歩き鉄NG
近鉄	難波線	石切～生駒	4.1	生駒	20240918 (水)	急な峠越え	

※アクセスは一日のダイヤが少ないことを示す



※いざ出陣



※下古沢駅、上古沢駅



※紀伊細川駅、紀伊神谷駅

新今宮駅を6時2分と早朝のダイヤ出発のため、寝坊しないよう就寝する。しかし、枕を高くしては眠れず。3時半頃目が覚め、本日の支度をする。昨夜コンビニで買って来たお握りを朝食とする。新今宮からうとうとした状態で電車の中を過ごす。気がついたら、紀伊清水駅（新今宮から41.5 km地点）であった。下古沢駅と紀伊細川駅で離合がある。7時35分のケーブルで高野山に向かう。高野山には7時48分に到着する。8時頃のバスで奥之院まで向かう。



※極楽橋駅



※ケーブルで高野山駅へ



※高野山駅

奥之院の玄関先には8時18頃到着。ここから奥之院まで歩くことにするが、誤って奥之院参道を全部歩き切る。8時45分、丹生院があった。また、8時47分、赤松院があった。弘法大師本体のお堂がないので右往左往する。丁度地元の方と対面し、「ここから10分位歩いた先に奥之院があります」と教えて頂く。運よく、奥之院に向かう地

元の方にお会いし、奥之院までご案内頂く。この方に、「本日奥之院の参拝後、極楽橋から高野下まで歩く」旨をお話する。すると、「この区間熊が出現しています。お勧めできません」と提言を受ける。「これから弘法大師様にお願いするから大丈夫でしょう」と楽観的に応える。「とてもお勧めできません。気を付けて対処してください」と。奥之院への路はT路地を反対方向に進んでいた。案内板表示が分かりにくかったのも、反対方向に進んでしまった。奥之院の玄関先で案内頂いた方にお礼を言って別れる。



※奥之院参道を歩く



※奥之院の弘法大師お堂を参拝

奥之院のお堂を参拝後、9時49分のバスに間に合うよう、奥之院玄関先に向かう。高野下駅発10時18分のケーブルで極楽橋駅に向かう。車窓から鹿2頭を見つける。極楽橋駅には10時27分に到着する。後編に続く！！



※奥之院バス停から高野山駅へ



※極楽寺駅へ

< 鉄道つたい歩き >

本日の各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

極楽橋(10:27)～紀伊神谷(11:03)～紀伊細川(11:57)～上古沢(13:20)～下古沢(14:00)
～高野下(14:41)

①10時30分、赤い極楽橋を潜る。鈴を鳴らしながら笛を吹きながら上古沢駅まで進む。10時36分、鉄道を跨ぎ線路の右側となる。ここからは、鉄道は道路から30m位下にあった。10時44分、民家前を通過する。くねくねした路をナビで検索しながら進む。3から4箇所位分岐点があった。10時47分、車と対面し少し安堵する。急な坂道を下った先に紀伊神谷駅(11時3分)があった。



※極楽橋駅、熊出没の看板



※極楽橋駅前



※熊が出没しそうな道筋



※紀伊神谷駅

②11 時 6 分、紀伊細川第 1 号踏切道を横切り、鉄道の左側となる。11 時 15 分、民家がある。11 時 28 分、上り下りの車と対面する。11 時 45 分、民家が拡がる。11 時 45 分、前方中腹に紀伊細川駅を見つける。道路から 30m 位の高台にあった。11 時 50 分、八坂神社で本日の安全を祈願する。11 時 52 分より、急な階段を上る。紀伊細川駅には 11 時 57 分に到着する。



※紀伊細川駅への路



※前方山の中腹に紀伊細川駅が見てくる（ナビの道筋が理解できる）





※紀伊細川駅

③12時5分より、下り坂の道筋を歩く。12時12分、27歩ある不動谷川を渡る。12時21分、八坂神社参道から国道370号線に合流する。ここで熊出現リスクから解放され心身共に安堵する。天や神のご加護を強く感じる。12時26分、向こうの山間から高野線の線路が見て来る。14時3分、九度山町標識前で国道を離れ右折する。13時7分より、51歩ある橋を渡る。急な坂を上った先に上古沢駅（13時20分）があった。ここで下車した方と対面する。「極楽橋から歩いて来ました」「大変だったでしょう。これからは楽です。気を付けて歩いてください」と激励を受ける。お礼を言って別れる。高台からは沢山の民家が広がっていた。



※国道370号線に出るまでの路



※国道 370 号線を歩く



※上古沢駅への路



※上古沢駅

④くねくねした道筋を歩き、国道 370 号線を目指す。13 時 32 分、33 歩ある新宮前橋を渡る。この橋を渡り、13 時 36 分、国道に合流する。13 時 42 分、九度山町中古沢を通過。13 時 48 分、やっと自動販売機に巡り合える。15 時 47 分、37 歩あるつら橋を渡る。その先で国道から右折し、くねくねした坂道を上る。下古沢駅には 14 時に到着する。安堵したこともあり、この駅舎で持参したお握りで遅いランチとする。ここで

も住人の方と出会う。「極楽橋からやって来ました」とあいさつ代わりにしゃべらせていただくと、「驚いた様子で紀伊細川までの道のりは大変だったでしょう。頑張ってください」と激励を受ける。カッシーチラシを手渡し、お礼を言ってこの場を去る。



※下古沢駅への路



※やっと自動販売機に巡り合える



※下古沢壁への路



※下古沢駅

⑤14時7分、先程上って来た急な坂道を下る。14時9分、国道370号線に合流する。九度山町下古沢とあった。14時25分、和歌山48km、橋本10km、国道24号線8kmと記した標識前を通過。14時37分、九度山町椎出（しいで）交差点前を通過。14時40分、南海本線下を潜り、鉄道の右側となる。橋を渡った先に高野下駅（14時41分）があった。万歩計は36,751歩とあった。高野下駅には私と同様、極楽橋駅から歩いて来た大阪在住の方2名と対面する。私と同様、駅員さんなどから「熊が出没するの

で、おすすめできないと言われました。これから九度山駅まで歩きます」。カッシーチラシを手渡し、お礼を言って、高野下駅 14 時 58 分発の橋本行きに乗車する。



※高野下駅への路



※高野下駅

⑥九度山駅で特急と離合するため、10分位の待ち合わせとなる。橋本15時36分の急行で新今宮駅に戻る。ホテルには16時45分到着する。汗を流した後、ホテル近くのラーメン店に入り、餃子とらーめんを頂きながら缶ビールで祝杯をあげる。14年越の課題がクリアできホッとする。命がけの一日であった。天や神に新しい命を貰ったような心境となった。



※橋本駅、新今宮駅





※餃子とラーメンで祝杯

(^^♪・・・・・・・・・・(^^♪・・・・・・・・・・

本日の行程に関し、アクチュアリー友人今治久昇様とフコク生命時代の友人長尾昇蔵様から心温まるメッセージを頂きました。有難うございます。この場をお借りし熱く厚く御礼申し上げます。これからも安全第一で鋭意努力したいと考えています。

○メインイベントの高野山奥之院参拝後の帰りは「クマ出没！」の看板があり、鉄道関係者や地元住民もお勧めできないルートで命がけでしたね。強運としか言いようがありません。難所区間として見送られた極道橋～高野下区間の無事踏破おめでとうございます！高野山は宿泊者の半数が外国人で欧米や豪州が多く、奥の院は先の戦争の慰霊碑もあるとのこと。14日の新聞で読みました。

○熊出没の看板？全くの獣道ではないですか！本当に危ないよ～！北海道ではそろそろドングリが落ち始めました。ということは冬眠前の活動期に入ります。本州もうかうか出来ませんよ～！秘境駅っぽいのはやめてくださいよ～！11月に会える日をただ祈るだけ！

第8節 心温まるメッセージ

今回の5泊6日の南海電車の旅、沢山の方から心温まるメッセージを恵送頂き、元氣と勇氣を頂きました。感謝の気持ちで一杯です。その一部を抜粋してご紹介させていただきます。

(^^♪・・・・(^^♪・・・・

○南海本線踏破おめでとうございます。和歌山健は連日熱中症アラートですね。気をつけてくささい。高野山いいですね。安全第一をお願いします。どこでも熊対策が必須ですね。お疲れ様でした。熊人を恐れないから大変です。無事にご帰還された頃かと思います。見事に目標達成おめでとうございます。あと60km南海全線の早期踏破を楽しみにしています。

○72 作納本素晴らしい。お疲れ様でした。

○カッシーさん、こんにちは。今月から転職添付ケアマネジャーとなり、なかなか（カッシー館ブログ）じっくり読めずにいます。元氣につづけられていて何より。レスできないのでありますが、引き続きお知らせをお願いしますね。

○すごい精力的ですね、素晴らしい。お疲れ様です。大阪、阪神優勝のエネルギー頂いたんですねー！

○帽子もバッグも相棒ですね、これからのワクワクにもずっと一緒に。カッコイイ！！”難波～和歌山市”随分頑張りましたね。明日は高低差があるので距離が短くても難関ですよ。高野山お参りすれば守ってくださいますよ。無事に踏破できます様に。頑張って。そちらにも熊ですか？ヤッパリ遭遇したくないデスヨネ。ドキドキの1日でした！お疲れ様でした。やりましたね♪どこまでもやり抜きましょう。この頃線状降水他の発生等想定外の気候に翻弄されますが、負けない計画を実行するのは凄い事です！！久々の同窓会が開かれるとの事皆さんの元氣な姿が浮かびます。楽しみですね。

○もう、みさき公園は無くなったんですよ。寂しいですなあ。（みさき公園の写真送信の画像を見て）観覧車がない。寂しい。阪堺電車は住吉大社の近くの食堂がうまい。歩くコースとしては雰囲気がいい。



みさき公園駅

○社友会誌届きました。樫原さんの投稿、拝読しました、まだまだ頑張ってください。精力的ですね、お氣をつけて。大阪、元気ですね。

○社友会誌拝見しました。頑張ってください。楽しい旅になりますように。

○いつまでも若くて頑張って下さい。私も関西桜紫会の会合に向かっております。カッシー館は、ゆっくり」お邪魔致します。会場でお会いしましょう。長い間。ご苦労様でした。お元気そうでなによりです。南海電鉄は、天王寺から境まで。路面電車でのんびり乗車したことがあります。ゆっくりして疲れを撮ってください。

○（関西桜紫会の会合）行けなくて残念です。近く迄きて居たのですね。阪神優勝で賑わっています。

○無事踏破おめでとう。

○同窓会のあと直ぐに南海本線踏破。いつも樫原さんの素晴らしい行動には頭が下がります。お疲れ様でした！同窓会の際は帽子やバウグリニューアルされたお元気な樫原さんにお会いできお話ができて良かったです！

○南海、阪堺は昔馴染みの電車、その界限に結婚まで住んでいました。大計画の成就お祈りします。

○お疲れ様でした～今回も達成おめでとうございます。

○貴方様の行動もどこまでも続くよ。ですね。

○リニューアルされた帽子とバッグを身に着けて気分も新たに楽しい旅になったのではないのでしょうか。気を付けて帰って来て下さいね。



○熊に遭遇しないで良かったね！！お疲れ様です！

○精力的に歩かれますね。まだまだ暑いです。お元気でお過ごしください♪早くから励まされますねー♪空模様はいかがでしょうか？どうぞ気を付けてお帰り下さい！

○今日から大阪なんですね。台風一過の涼しさは皆無ですが、気をつけて行ってらっしゃいませ。あちこちで雷雨がひどいですが、そちらは大丈夫ですか？73 作目楽しみですね。昨日 YouTube で、廃線の危機のさらされている加古川線のことを見ました。ローカル線はそれなりに赴きがあると思うのですが、経営するのは大変そうでした。

○台風とぶつからず良かったですね。気を付けて行ってきて下さい。今回は、阪神優勝と重なって盛り上がる大阪を満喫ですね♪気を付けて帰ってきて下さい。

○今回は旅鉄と同窓会の二刀流でしょうか。大阪を満喫して下さい。高野山にはいずれお参りに訪れたいと思います。私の出身地、奈良県も吉野方面ですと鹿、猿、猪が出没しますがさすがに熊は出てきません。お気を付けて下さい。暑い中今回も目標達成おめでとうございます。祝杯！

○南海線の旅楽しんできてください。リニューアルされた帽子など拝見しましたが、とても素敵ですね。天候は晴れですが、暑いので体調を崩さないようお気を付けてください。成功をお祈り申し上げます。命がけの線路つたい歩き、大変でしたね。でも。踏破できたとのことで安堵しました。南海なんば駅は、レトロな感じがします。とても重厚な造りで歴史を感じます。

○お疲れ様でした～阪神タイガース優勝。一色を体験されるってなかなか関東人にはないことですよ～私は来週の日曜日に神戸、三宮の友人に会ってきます。

○暑い中お疲れ様でした。

○今回も良い挑戦だったようすうですね。

○いってらっしゃーい！本当に、遅いんですね～！

○大阪方面に行かれたんですね。まだまだ暑い中、無事に目標を達成され、良かったですね。懇親も深められ、充実した旅のようですね。無事にお帰りなさい！

○高野山に行かれたのですね。宿坊にも泊まるですか。私も2回行ったことがあります、良い経験が出来ました。猛暑が続きますので、体調管理には気を付けて下さい。お疲れ様でした。阪神のリーグ優勝に出会えて良かったですね。

○精力的に活動していますね！！フレー！！フレー！！勉

○お疲れ様でした。確かに、どこまでも続く旅路ですね。

○関西桜紫会総会・懇親会への出席、お疲れ様でした。引き続き、南海本線と南海高野線沿線伝い歩きに向かわれて、今日は、何処を歩かれていますか？今回も、紀和アルプス越えや九度山から高野山までの、厳しい登り坂、まさしく、天空へ向かっての歩きとなりますね！いつもの、カッシーの底力で、ぜひとも、成功談をお聞かせいた

だけののを、お待ちしております。先日の関西桜紫会の写真を添付します。体力と恐怖で、お疲れ様でした。

○ゆっくりする間も無く大阪ですか？少しは涼しくなりましたが油断めなるな！気合を入れ直して頑張ってください。高野さんのご加護が有りますようにお祈り申し上げます。あまり危ないことはお控えくださいね！まずはおめでとうございます。またまた次の目標を見つけました！季節も落ち着いて来ました。体調ベストで（クマに、注意して）頑張ってください。いつも注目しております。

○休む間もない関西旅行台風も過ぎ去り良かったですネ。同窓会も楽しんで来て下さい。もうそろそろ東京ですね、ゆっくり疲れを癒して著作に励んで下さい。

○忙しいですね。桜紫会総会には、定年前の神戸時代に一度出席しました。山下さんに会えば宜しく！南海本線は。どの辺りをテクテクですか？日産火災岸和田支社時代は、岸和田駅近くの借り上げ社宅に住んでました！祈無事達成！岸和田周辺は、歩きますか？もし歩くなら。駅周辺の画像が見たいですね！お疲れ様でした！まだ岸和田、通過してないですか？未踏破路線は、まだあるんですね！？メディアからの取材申込みは在りましたか？



※岸和田駅

○毎日が充実してますね。見倣いたいです。こんなに早いタイミングで大阪の活気を肌で感じるようになるとは、巨人ファンとしては悔しかったですよ。

○休む間もばく、頑張りますね。関西の旅楽しんで下さい。まだまだ暑い中、頑張ってますね。当方もこの秋には大阪から和歌山方面を歩く予定です。参考になる部分もあると思いますので、ブログ楽しみにしています。熊の出没は近年多く本当に気掛かりですね。十分お気をつけて下さい。ご苦労様でした。10月の旅では、南海電鉄・阪堺線など利用することもあると思いますので、ブログを楽しみにしています。

○有言実行を守って、頑張りましたね！本当にお疲れ様でした。アンヨ、気をつけてくださいね！！

○お天気も回復して元気に大阪の旅に出発との事、何よりです。最近線状降水帯の大雨が凄いですね。昨日は、能登街道の修復道路を通って輪島に行ってきました。自然災害の大きさに愕然とします。復興への道のりは、未だ未だで政治の責任は大きいと感じます。今日は東尋坊にゆき、白山で一泊して明日は五箇山を予定。今年は大阪万博に始まり、阪神のセリーグ優勝と大阪が元気ですね。JRだけではなく、私鉄までと益々カッシー館も勢いがありますね！

○今度は、大阪ですか！お気をつけて。楽しんできて下さい。凄い目標に向かって、立向かっているって、素晴らしいですね。

○リニューアルですか。楽しみです。カッシー館遊びにいきますね。お知らせ有難う御座います。熊に注意しながらそして南海踏破おめでとうございます。また素晴らしい功績が増えましたね。楽しいまとめ作業が待ってますね。

○そうですか～高松一高ですか～ウチの甲府一高東京同窓会みたいなものですかね？台風一過ですごしやすくなっているので、少しは歩きやすいでしょう～コチラはニセコにますが、10年前に来た時とは大違いで確かに日本一地価上昇が高い町のバブルを感じます。高級感が違います。お疲れ様でした～

○お疲れ様です。偉業更新中ですね！阪神強すぎ。リーグ優勝争い佳境土曜日には、セレッソ大阪を応援にひさしぶりに長居のスタジアムです。

○阪神優勝の雰囲気を感じられる沿線いいですね。

○心機一転で頑張ってください。朝は少し清々しいですね。ご安全に。大阪は阪神優勝で湧き上がりますね！大阪も暑いですが、食べ道楽美味しいものを食べて頑張ってください。ファイト

○関西ご苦労さん／盛り上げてください／ありがとう／連絡あるがとう／活躍期待しています／

○只見線無事走破おめでとうございます

第9節 6日目：9月11日（木）：神奈川への帰宅 晴れ

2025年9月11日（木）晴れ、9月6日（土）から始まった5泊6日の南海電車の旅の最終日は、神奈川の自宅に帰宅するのみで、心身ともにリラックスした状態で朝を迎える。今回の旅で初めてである。ホテルでゆっくり朝食をとり、帰宅の準備をし、ホテルを8時半過ぎチェックアウト。



当初は天王寺から環状線を活用して新大阪に向かうことを想定してしたが、ホテルの方から「地下鉄御堂筋線（動物園前）を活用すれば乗り換えることなく行けます」とのアドバイスを頂く。それでこのアドバイスを急遽取り入れる。お陰様で30分位時間短縮が図れる。新幹線の中で、収穫の多い今回の旅を次の通り振り返りながら帰宅の途となる。今回も楽しい思い出が沢山でき、充実した5泊6日の旅であった。旅はいいものですね。完



※氷結を飲みながら振り返る、小田原界隈の富士山

①高松一高関西同窓会の参加

関西同窓メンバーと1年振りに旧交を温めることができた。



②南海本線の踏破

当初のスケジュール通り踏破できた。



※和歌山市駅、南海なんば駅

③高野線の仕上げ完成

熊出没の恐れがある極楽橋から高野下までの区間を無事踏破できた。



※紀伊細川駅、高野下駅

④大きくなった南海電車との出会い

南海本線や高野線を踏破により、加太線（紀ノ川～加太：営業キロ 9.6 km）や空港線（泉佐野～関西空港：8.8 km）などの支線に加え、2025 年 4 月南海電車となった、阪堺電車（19.9km）や泉北高速鉄道（14.3 km）も近い将来踏破したいという夢が膨らむ。南海グループの営業キロは 191.4 km と躍進し、私鉄の中で名古屋鉄道に次いで 4 番目のランクとなった。



※阪堺電車（新今宮駅）

⑤大阪地下鉄網踏破への関心

自宅に帰り、路線図を確認すると、御堂筋線は、「動物園前～大国町～なんば～心斎橋～本町～淀屋橋～梅田～中津～新大阪」と有名な地名・駅名が続いており、改めて便利であることが判明する。首都圏の JR 中央線のような存在であると。また、地下鉄の目線からすると銀座線や丸ノ内線のような存在であると。大阪の街並みを理解する一面からも、東京メトロや都営地下鉄を踏破したように、機会があれば、御堂筋線を軸に大阪地下鉄網に挑戦したいという夢がまたまた膨らむ。



※御堂筋線

(^^♪.....(^^♪.....

南海電車の旅、総括的に次のような心温まるメッセージを恵送頂き、次の旅に元気と勇気を頂きました。その一部を抜粋してご紹介させていただきます、

○大変お疲れ様でした いつもスピーディーで中身も素晴らしい 南海電車踏破と新企画の大阪地下鉄網踏破 良いですね 構想は無限に膨らみますネ (素晴らしい)

○南海本線は楽勝でしたが、高野線は緊張感連続の旅でしたね、ご苦労様でした。

○おめでとうございます、それにしてもハラハラ、ドキドキでしたね。最初からも一度ゆっくり読み直したいと思います。